

Ob Einzelgarage oder Garagenanlage: Fertiggaragen für jeden Zweck von Exklusiv-Garagen

Entsprechend den Siedlungsformen mit Einfamilienhäusern und Mehrfamilienhäusern, Wohnblocks und Hochhäusern sind auf www.Exklusiv-Garagen.de die passenden Bauformen für Fertiggaragen vorgestellt.

Einzelgaragen

Da die Größe einer Einzelgarage nicht standardisiert ist, sondern viele Varianten für den Grundriß möglich sind, ist in Bezug auf die Grundfläche kein Unterschied zur Großraumgarage gegeben. Die Unterscheidung besteht eher in der Höhe, weil zum Beispiel ein Klein-Lkw oder ein Campingfahrzeug mit hohem Aufbau ein höheres Garagentor benötigt als eine Limousine.

Großraumgaragen

Große Fahrzeuge benötigen mehr Raumhöhe, Raumtiefe und Raumbreite. Mögliche Garagenhöhen sind 223 oder 235, 270 oder 300 cm. Die Breite kann zwischen 255 und 585 cm variieren und die Länge zwischen 512 und 890 cm. Einige Bauherren, die nur ein Fahrzeug unterbringen wollen, schätzen dennoch das Platzangebot einer Großraumgarage, um eine Werkbank unterzubringen und Autoteile und Gartengeräte zu lagern. Es ist auch bequem, Zweiräder oder Vierräder in einer großen Fertiggarage abzustellen, ohne ein Gefühl von räumlicher Enge zu erleben.

Doppelgaragen

Eine Doppelgarage verfügt über eine gemeinsame Innenwand, so daß die Innenräume beider Garagen voneinander getrennt sind, aber in der Summe ein günstigerer Preis zustandekommt als für zwei Einzelgaragen. Wünscht der Bauherr eine so breite Garage, daß zwei Fahrzeuge nebeneinanderstehen können, dann wird diese Doppelgarage mit einem Sektionaltor versehen, das auch für solche großen Breiten eingesetzt werden kann.

Reihengaragen

Entsprechend dem vorhandenen Grundstück für eine Garagenanlage werden Reihengaragen geplant. Unabhängig von der Stückzahl existieren nur drei Außenwände: Rechts, links und die Rückseite. Auch ist der Temperaturverlauf in der einzelnen Garage anders als bei einer einzigen frei stehenden Garage, die schneller auf Temperaturänderungen im Außenbereich reagiert.

Satteldachgaragen

Eine Fertiggarage mit Satteldach sieht einfach schöner aus neben einem Wohnhaus, das mit einem Satteldach gebaut wurde. Außerdem eignet sich der Hohlraum unter dem Dach als Lagerfläche, die entweder von außen oder von innen zugänglich gemacht wird.

Beratung vor Ort

Über das kostenlose Servicetelefon 0800 785 3785 sind freundliche Mitarbeiter zu erreichen, die gerne Fragen zu den Anregungen beantworten, die auf www.Exklusiv-Garagen.de gemacht werden. So können Einzelheiten vorab geklärt werden, bevor ein Fachberater zum Aufmaß vor Ort erscheint und zusammen mit dem Bauherrn sämtliche Einzelheiten festlegt, die Grundlage für eine solide Planung darstellen. Auch die Frage, wie mit der Bauaufsichtsbehörde kommuniziert wird, ob mit einer Bauanfrage oder mit einer Bauanzeige, ist für den Fachberater eine Gelegenheit, den Bauherren den Weg zur Wunschgarage zu ebnen.

Quellen:

www.exklusivgaragen.de/garagendesigner.htm
www.Exklusiv-Garagen.de/promovideo_exklusiv.html
www.Exklusiv-Garagen.de/bilder_einzelgaragen.htm

Pressekontakt

Hans Kolpak
Göhren 2
95493 Bischofsgrün
Deutschland
Telefon: 09276 926 9711
Hans-Kolpak at publicEffect.com
www.fertigeGaragen.de

Unternehmenskontakt

Exklusiv-Garagen GmbH & Co. KG
Schloßstr. 4
32108 Bad Salzuflen
Werner Diestelkamp
Kostenloses Telefon: 0800 785 3785
Fax: 05222 368 0113
Info at Exklusiv-Garagen.de
www.Exklusiv-Garagen.de



www.Exklusiv-Garagen.de

Unternehmensinformation

Konsequentes Qualitätsmanagement und Teamgeist, Kundenorientierung und modernste servergestützte Informationstechnologie formen die Exklusiv-Garagen GmbH & Co. KG aus Bad Salzuflen zu einem Unternehmen, welches gezielt, ehrlich und kompetent auf Kundenwünsche, Visionen und Vorstellungen für Fertiggaragen konkret eingeht. Die Exklusiv-Garagen GmbH & Co.KG ermöglicht innovative Architektur auch für Garagen und unterstreicht damit ihre führende Position im Garagenbau. Zum Beispiel wird das Oberflächenwasser ökologisch sinnvoll entlastet durch ein begrüntes Dach. Belüftungsanlagen entfernen feuchte Luft aus der Garage, bevor der Taupunkt am nassen Fahrzeug erreicht wird und verhindern so Rost am Auto.