

Fundierte Entscheidung für ein tragfähiges Fundament: Fertiggaragen von MC-Garagen

So wie gründliche Vergleiche im Garagenmarkt zu einer Entscheidung für www.MC-Garagen.de führen können, so muß das richtige Fundament die Fertiggarage fest mit dem Untergrund verbinden, damit sie bei Wind und Regen unverrückbar stehen bleibt. Welches Fundament in Frage kommt, hängt nicht nur von der Bodenklasse ab, sondern auch davon, wie die Oberfläche beschaffen ist.

Punktfundamente für eine MC-Garage

Wenn bereits eine waagerechte gepflasterte Fläche vorhanden ist, eignen sich Punktfundamente gut.

Hierfür wird nur dort Pflaster entfernt, wo die

Fundamente eingelassen werden. Anschließend

werden die Baugruben wieder verschlossen. Das

Gewicht der Fundamente hält die Garage bei Sturm

am Untergrund fest und verhindert ein Wegrutschen

durch starke einseitige Windlasten. Die tragende Konstruktion selbst verhindert ein Aufreißen der

Garage während eines Orkans, wenn durch widrige Umstände vergessen wurde, das Garagentor zu schließen.



www.MC-Garagen.de

Ein Streifenfundament für eine MC-Garage

Ideal bei der Montage und beim Gießen ist das Streifenfundament. Alle 150 cm werden

Befestigungsdübel gesetzt, die millimetergenau gesetzt werden können. Der Übergang zwischen

Fundament und Garage wird bei gleichmäßig gegossenem Fundament mit Acryl abgedichtet. Nur

bei Unregelmäßigkeiten in der Oberfläche des Fundaments kommt Brunnenschäum zum Einsatz.

Nachdem die Garage fest steht, wird im Innenbereich das Pflaster aufgebracht und kann exakt an

der Garageninnenwand beginnen. Nicht versiegeltes Pflaster hat den Vorteil, daß zwischen den

Pflastersteinen Wasser im Erdreich versickert und schneller von der Bodenfläche verschwindet.

Damit es bei Lehmboden keinen Rückstau gibt, muß der Unterbau so beschaffen sein, daß das

Wasser in den Bereich außerhalb der Garage abfließt.

Eine Betonplatte als Fundament für eine MC-Garage

Oft wird eine Betonplatte gegossen, um gleichzeitig den Innenboden der Garagen herzustellen.

Bevor die Fertiggarage gebaut wird, sollten je nach Jahreszeit bis zu 18 Tagen vergangen sein, bis

der Beton ausgetrocknet ist. Damit während der Garagennutzung die Betonplatte möglichst wenig

Wasser aufsaugt, muß sie ein leichtes Gefälle haben. Ein Prozent Gefälle trägt dazu bei, daß

Regenwasser oder Schmelzwasser ablaufen kann. Stehendes Wasser diffundiert teilweise in den

Beton, um anschließend wieder zu verdunsten, was die Trocknung der Luft und des Fahrzeugs

innerhalb der Garage hinauszögert.

Die Beratung vor Ort durch den Fachberater von MC-Garagen

Aus Erfahrung heraus findet der Fachberater beim Aufmaß schneller zur Entscheidung, welches

Fundament das optimale ist. Deshalb ist es gut, über 0800 771 773 den Kontakt zu MC-Garagen

herzustellen und so den Ortstermin vorzubereiten. Die Fotos auf www.MC-Garagen.de vermitteln

einen optischen Eindruck von möglichen Bauarten und Ausstattungen. Beim Umgang mit der

Baubehörde ist der Fachberater gerne behilflich. Entweder es genügt eine Bauanzeige oder es wird

eine Baugenehmigung benötigt.

Unternehmensinformation

Die Erfahrung und ständige Weiterentwicklung beim Planen und Produzieren von Fertiggaragen und Garagen garantieren die technische Reife und herausragende Qualität. Eine umfangreiche Kontrolle und Endprüfung vor dem Ausliefern gewährleisten die langbelegte Funktion und beständige Betriebssicherheit. Die Mitarbeiter von MC-Garagen unterstützen jeden Kunden umfassend beim Planen und beraten jeden Kunden ausführlich. Kunden schätzen die kurzfristige und pünktliche Lieferung.

Unternehmenskontakt

MC-Garagen
Dipl.-Ing. Matthias Chachulski
Wittener Straße 9-13
68219 Mannheim
Deutschland
Telefon 0800 7711 773
Telefax 0621 828 0515
Info at Garagen1a.de
www.MC-Garagen.de

Pressekontakt

Hans Kolpak
Göhren 2
95493 Bischofsgrün
Deutschland
Telefon: 09276 926 9711
Hans-Kolpak at
publicEffect.com
www.fertigeGaragen.de