

# Mit dem richtigen Fundament zur trockenen Fertigarage von MC-Garagen

Nur ein fachgerecht errichtetes Fundament bleibt mit seinen Setzungen innerhalb der Toleranzgrenzen. In der Folge bleibt die Fertigarage am Boden, in den Ecken und am Dach dicht. Die Fertigaragen auf [www.MC-Garagen.de](http://www.MC-Garagen.de) sind optimal belüftet, um Luftfeuchtigkeit abzuführen, sind so konstruiert, daß es durch den Winddruck nicht hineinregnen kann und so gut abgedichtet, daß aufsteigende Bodennässe oder Staunässe die Abdichtung zwischen Wand und Boden nicht durchdringt.



[www.MC-Garagen.de](http://www.MC-Garagen.de)

## Mangelnde Sorgfalt beim Fundament hat fatale Folgen

Ein zu schwaches Fundament wird sich durch Nässe oder durch Belastung senken. Dabei kann eine Fehleinschätzung bei allen Fundamentformen fatale Folgen haben. Ob Punktfundamente, ein u-förmiges Ringfundament oder eine Bodenplatte – es muß sichergestellt sein, daß es nicht zu nennenswerten Absenkungen oder Hebungen kommt. Es führt für den Tiefbauer kein Weg daran vorbei, die Qualität des Untergrundes zu berücksichtigen. Erst dann kann der Hochbauer guten Gewissens die Fertigarage auf das Fundament aufbauen und zuversichtlich sein, daß sich in dreißig bis fünfzig Jahren Nutzungsdauer keine Mängel einstellen werden, die zu Undichtigkeiten führen. Gelegentlich haben Bauherren beim Fundament gespart und dann den Fehler beim Hersteller der Fertigarage gesucht und nicht gefunden. Es kommt hier auf das Fundament an. Eher selten ist ein felsiger oder ein lehmiger Untergrund vorhanden. Torf und Schlammfalten haben im Moor schon zu bösen Überraschungen geführt. Oft täuscht die Oberfläche Festigkeit vor, wenn sich qualitativ unterschiedliche Bodenschichten darunter verbergen. Nicht selten wird Aushub rund ums Haus mit anfallendem Bauschutt und mit Abfällen vermischt. Hinzu kommt eine sandige Schicht und schließlich Mutterboden. Wenn ein Fundament für eine Fertigarage zufällig zur Hälfte auf Steinen und Beton zu stehen kommt und zur anderen Hälfte auf nicht verdichteten Abfällen, dann kann sich sogar die dickste Bodenplatte einseitig senken. Im Zweifelsfall sollte der für das Fundament Verantwortliche überdimensionieren, auch wenn es die Kosten in die Höhe treibt. Bauherren, die für die Problematik sensibilisiert sind, werden es begrüßen, auf der sicheren Seite zu sein.

## Was ein Fundament leistet

Wenn ein Fahrzeug in die Garage einfährt, dann rollen 500 bis 2000 Kilogramm und mehr langsam über den Garagenboden. Bei Punktfundamenten und bei Ringfundamenten muß der Untergrund verdichtet sein, damit sich im Verbundpflaster keine Spurrillen bilden. Eine Bodenplatte darf nicht schaukeln, weil dann die Fertigarage beim Einfahren und beim Ausfahren nicht vorgesehenen Belastungen ausgesetzt ist. Eine Fertigarage ist ausreichend dimensioniert, um Windlasten, kurzzeitige Wasserlasten und Schneelasten aufzufangen, ohne undicht zu werden. Sie kann nicht Höhenunterschiede auffangen, wenn eine Bodenplatte sich verbiegt oder ein Punktfundament absinkt. Dann gibt es eine undichte Stelle.

## Der Fachberater von MC-Garagen

Umsichtige Bauherren informieren sich schrittweise, um gut fundierte Entscheidungen zu treffen. [www.MC-Garagen.de](http://www.MC-Garagen.de) ist der Internetauftritt von MC-Garagen, um sich ein erstes Bild von den Möglichkeiten zu machen, die eine Fertigarage des Herstellers aus Mannheim bietet. Das kostenlose Servicetelefon 0800 7711 773 bietet die Gelegenheit, weitere Fragen vorzutragen und den Kontakt zu einem Fachberater herzustellen. Dieser begleitet beim Aufmaß vor Ort durch seine Erfahrung und seine Empfehlungen den weiteren Entscheidungsprozeß des Bauherrn, der schließlich zur optimalen individuellen Fertigarage von MC-Garagen führt.

## Unternehmensinformation

Die Erfahrung und ständige Weiterentwicklung beim Planen und Produzieren von Fertigaragen und Garagen garantieren die technische Reife und herausragende Qualität. Eine umfangreiche Kontrolle und Endprüfung vor dem Ausliefern gewährleisten die langlebige Funktion und beständige Betriebssicherheit. Die Mitarbeiter von MC-Garagen unterstützen jeden Kunden umfassend beim Planen und beraten jeden Kunden ausführlich. Kunden schätzen die kurzfristige und pünktliche Lieferung.



## Unternehmenskontakt

MC-Garagen  
Dipl.-Ing. Matthias Chachulski  
Wittener Straße 9-13  
68219 Mannheim  
Deutschland  
Telefon 0800 7711 773  
Telefax 0621 828 0515  
Info at Garagen1a.de  
[www.MC-Garagen.de](http://www.MC-Garagen.de)

## Pressekontakt

Hans Kolpak  
Göhren 2  
95493 Bischofsgrün  
Deutschland  
Telefon: 09276 926 9711  
Hans-Kolpak at  
[publicEffect.com](mailto:publicEffect.com)  
[www.Fertigaragen.be](http://www.Fertigaragen.be)